

Neuwagen Citroën

JUMPER KW 33 L1H1 BLUEHDI 130

Hubraum: **1997 ccm** Leistung kW/PS: **96 / (131)** NoVA: **0 %**
 Motorart: **Diesel** Farbe: **BANQUISE WEISS**

Serienausstattung:

vollwertiges Ersatzrad, Fahrer Airbag	Lenkrad mit Reichweitenverstellung
Trennwand zum Laderaum verblecht	Schiebetür rechts verblecht,
ABS, Notbremsassistent, ESP + ASR	Verzurrösen im Laderaum
12V Steckdose im Laderaum	2er Sitzbank beifahrerseitig

Listenpreis inkl. USt. 35.016,00 EUR

Sonderausstattungen:

12-VOLT-STECKDOSE IM LADERAUM	0,00 EUR
ABLAGEFACH OBERHALB DER WINDSCHUTZSCHEIB	0,00 EUR
NAVI + RADIO-CD+BLUETOOTH + TOUCHSCREEN	1.140,00 EUR
VORBEREITUNG UMBAU DANGEL 4X4	144,00 EUR
MANUELLE KLIMAAANLAGE	1.608,00 EUR
*** inkl. B2B Konditionen ***	0,00 EUR
lt. Leasingaktion EssentialDrive 48M/100.000km kostenlos	0,00 EUR

Gesamtpreis inkl. USt. 37.908,00 EUR

Verkaufspreis inkl. USt. und NoVA 21.732,00 EUR

Leasing monatlich 279,46 EUR

Laufzeit 60 Monate	Kalkulatorischer Restwert	8.000,00 EUR
20.000 Km p.a.	Leasingvorauszahlung	0,00 EUR
Fixzins über die komplette Laufzeit.	Depot stehend	0,00 EUR
	Depot aufzehrend	0,00 EUR
	Restzahlung am Vertragsende	8.000,00 EUR

Die gesetzliche Rechtsgeschäftsgebühr (RGB) ist in der Rate nicht beinhaltet.

Umweltinformation

Nach Richtlinie 1999/94/EG; BGBl. Nr.26 Teil I vom 30.3.2001

Hersteller: Citroën

Modell: JUMPER KW 33 L1H1 BLUEHDI 130

Leistung, Antriebsart

96 KW (131) PS Frontantrieb

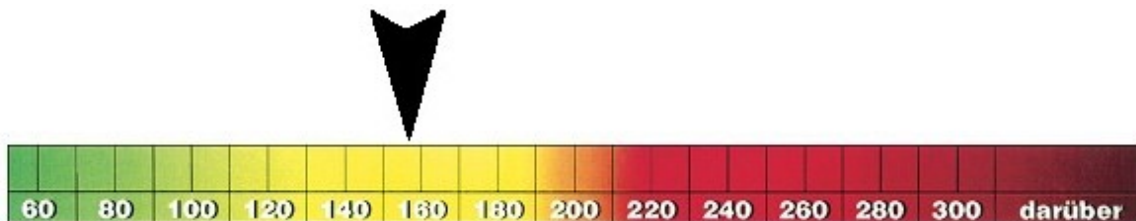
Kraftstoff: Diesel

Offizieller Kraftstoffverbrauch: 6,0 l/100 km

Gesamtverbrauch laut Typenschein

Dieser Kraftstoffverbrauch entspricht folgender

Kohlendioxid-Emission (CO₂): 158 g/km



geringer Beitrag zum Treibhauseffekt

hoher Beitrag zum Treibhauseffekt

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftwagenmodelle enthält, ist kostenlos an allen Verkaufsorten erhältlich.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Fahrzeugs sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Zusätzliche nützliche Informationen: