



Citroën Jumper

Kastenwagen / Combi
Motor : BlueHdi 130 und 160 PS
Manuel Getriebe

Nicht kompatibel: Luftfederung, 110 PS Motor,
Verbreiterte Spur Hinterachse
440 Versionen /4 to, Kastenwagen mit
Doppelkabine

Das System „Traction Control „

- 4x4 Antrieb mit Visco Kupplung
- Elektronische Traction Control auf alle 4 Räder (ESP kompatibel)
- Unterbodenschutzbleche unter Motor/Getriebe & Tank
- Erhöhte Bodenfreiheit

(Siehe Schema auf Seite 2)

4X4 Dangel: ein leistungsfähiges und wirtschaftliches System

Dieses 4x4 Dangel System passt sich an den jeweiligen Straßen- und Klimabedingungen.

4x4 durch Visco-Kupplung: unter normalen Bedingungen ist das System in Bereitschaft und fährt im ECO 2WD. Wenn die Vorderräder die Haftung verlieren, überträgt die Visko Kupplung im Verteiler-Getriebe einen Teil des Drehmomentes an die Hinterachse. Dieser Vorgang geschieht bei Bedarf auf sanfter Art und Weise ohne Eingreifen des Fahrers. Das Fahrzeug fährt bei ausreichender Haftung nur mit zweiradantrieb.

Wartung und Garantie:

Die Garantiezeit beträgt 2 Jahre oder 100.00 km max.
Erste Ölwechsel zwischen 1500 und 2500 km.
Die Service-Intervalle sind gleich wie beim Basis Fahrzeug.
Getriebeölwechsel bei 24.000 km oder 1 mal / Jahr, bei normaler Nutzung,

Vorteile

- ✓ 4x4 durch Visco-Kupplung
- ✓ Erhöhte Bodenfreiheit
- ✓ Geringe CO2 Ausstoß und kraftstoffsparend
- ✓ Erhöhter Federkomfort
- ✓ Automobiles Dangel ist der 4x4 Spezialist
- ✓ Anpassungsfähig im Gelände
- ✓ Schutzbleche unter Motor/Getriebe
und Kraftstofftank/Ad Blue-Tank (Optional)
- ✓ Hinterachs-Sperre (Optional)

Nützliche Informationen

Eine zusätzliche Umbauzeit von 6 Wochen ab Anlieferung bei Dangel. Rücktransport optional

EU Typ e2*2007/46
2nd step COC for each vehicle

Schema der 4x4 Kraftübertragung:

